

D368

ZONTES



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ

VER.09.2026

39 PS | 2 Riding Modes | ETC

Ο μονοκύλινδρος κινητήρας 368cc με σχέση συμπίεσης 11,8:1 αποδίδει 39 PS και 40 Nm, συνδυάζοντας άμεση απόκριση με χαμηλή κατανάλωση. Η ανασχεδιασμένη μετάδοση λειτουργεί πιο αθόρυβα και επιτυγχάνει πιο γραμμική απόδοση στην επιτάχυνση. Με το πλήκτρο [M] στο δεξί χειριστήριο, ο αναβάτης επιλέγει ανάμεσα σε δύο riding modes: T (Touring) για πιο ήπια λειτουργία και S (Sport) για πιο άμεση απόκριση. Το κύκλωμα λίπανσης είναι αναβαθμισμένο. Στο σύστημα υγρόψυξης έχει προστεθεί και ψυγείο λαδιού, που ενισχύει τη θερμική διαχείριση και συμβάλλει στη διατήρηση της απόδοσης σε απαιτητικές συνθήκες οδήγησης.



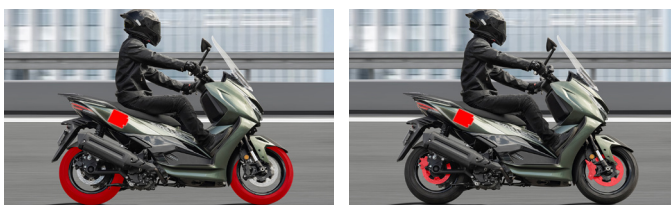
Έγχρωμη Οθόνη TFT 6,75"

Η έγχρωμη οθόνη TFT 6,75" διαθέτει αναβαθμισμένο hardware με τετραπύρρνο επεξεργαστή, άμεση εκκίνηση και χρόνο απόκρισης κάτω από 10ms, με σταθερή λειτουργία σε θερμοκρασίες από -30°C έως 85°C. Διαθέτει 4 επιλογές προβολής και υποστηρίζει σύνδεση με smartphone για πλοήγηση, screen mirroring και ασύρματες αναβαθμίσεις (OTA). Υποστηρίζει επίσης αναπαραγωγή μουσικής, αναγνώριση/απάντηση κλήσεων, παρακολούθηση πίεσης ελαστικών (TPMS), αυτόματη ρύθμιση φωτεινότητας, καθώς και προβολή δεδομένων οχήματος και διάγνωση ενδείξεων/βλαβών.



Έλεγχος σε Κάθε Διαδρομή

Το σύστημα ελέγχου πρόσφυσης (TCS) παρακολουθεί διαρκώς την περιστροφή των δύο τροχών και παρεμβαίνει μέσω του ηλεκτρονικού γκαζιού όταν εντοπίσει απώλεια πρόσφυσης, ενισχύοντας τη σταθερότητα σε ολισθηρό οδόστρωμα. Το δίκναλο ABS ελέγχει ανεξάρτητα τον εμπρός και τον πίσω τροχό, περιορίζοντας την πιθανότητα μπλοκαρίσματος κατά την έντονη πέδηση. Έτσι, ο αναβάτης διατηρεί καλύτερα τον έλεγχο σε βρεγμένο δρόμο ή σε επιφάνειες με μειωμένη πρόσφυση.



Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της ΓΚΟΡΓΚΟΛΗΣ Α.Ε. για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Full LED Φωτισμός Υψηλής Απόδοσης

Το D368 διαθέτει full LED σύστημα φωτισμού με την ένταση της μεγάλης σκάλας να φτάνει έως 21.500 cd, ενισχύοντας την ορατότητα στις νυκτερινές διαδρομές.



- Σύστημα Ηλεκτρονικού Γκαζιού
- Ψεκασμός BOSCH
- Cruise Control
- UPSIDE DOWN Πιρούνι
- Αμορτισέρ Ρυθμιζόμενης Προφόρτισης
- Νέα Σχεδίαση Εξάτμισης
- Ακτινική Δαγκάνα J.Juan
- Ρεζερβουάρ 12 Λίτρων
- ZONTES Smart & Keyless 3ης Γενιάς
- Διπλή Θύρα Ταχυφόρτισης USB
- Λειτουργία Parking Brake

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος/Υγρόψυκτος/368cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	1/4
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI (BOSCH)
ΙΣΧΥΣ	39ps / 7.500rpm
ΡΟΠΗ	40Nm / 6.000rpm
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	12,0 L
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	3.5L / 100km (WMTC3)
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2025 x 805 x 1400/1500 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΤΡΟΧΩΝ	1.405 mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	145 mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	760 mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	175 kg
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	Δίσκος 276mm Τετραπίστονη Ακτινική Δαγκάνα J.Juan + ABS Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 240mm + ABS Ρυθμιζόμενη Μανέτα
ΕΜΠΡ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Ανεστραμμένο Πιρούνι
ΔΙΑΔΡΟΜΗ-ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ	Με Ρύθμιση Απόσβεσης Επαναφοράς & Απόσβεσης Συμπίεσης 41mm – 108mm
ΟΠΙΣΘ. ΑΝΑΡΤΗΣΗ	Δύο Αμορτισέρ Με Ρύθμιση Προφόρτισης
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	120/70-15
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	140/70-14